

Activitat 4

COTXES I COST

Com podem calcular les conseqüències econòmiques que implica la decisió de motoritzar-se? Quant val? És una inversió intel·ligent?

Segueix les pautes de càlcul següents. Pots preguntar les dades que et demanen a un familiar o a un venedor

El cost del km. 0	Marca ..... Model .....	Any de compra .....
Preu de fàbrica .....	.....	COST TOTAL DEL Km 0  A .....
I.V.A .....	.....	
Transport .....	.....	
Matriculació .....	.....	
Interessos totals .....	.....	
Assegurança .....	.....	
Impost de circulació .....	.....	
Aparcament anual .....	.....	
DESPESES CONSUMIBLES PERIÒDIQUES		
Previsions anuals de mà d'obra .....	.....	COST PERIÒDIC  B .....
Gasolina anual (10.000 km) .....	.....	
Olis (1 canvi) .....	.....	
Filtres (1 canvi) .....	.....	
Altres .....	.....	
DESPESES VARIABLES ESTIMADES		
Reparacions anuals .....	.....	COST VARIABLE  C .....
Substitució de peces .....	.....	
Altres .....	.....	
COST TOTAL ANY	A + B + C	.....
COST TOTAL D'1 km	$\frac{A + B + C}{10.000}$	.....

"SI HAS DE CONDUIR... CALCULA!"

Les despeses de transport són cares. Avalua el seu impacte econòmic, mirant bé les ofertes del transport públic, i si condueixis, fes-ho de forma sensata!

La desició de motoritzar-se

Caminar per passejar ha estat sempre un plaer. Les cames com a mitjà de transport tenen en canvi serioses limitacions de resistència i rapidesa. Vist que el anar a coll i bé d'una altra persona tampoc resolía el problema, aviat l'home va veure en els animals una sortida airosa al tema. L'avenç de la ciència i de la tècnica va permetre, però, crear màquines capaces de facilitar els desplaçaments. D'aquells primers cotxes fets en sèrie pel senyor Ford fins els actuals trobem un salt qualitatiu important.

Els cotxes no només han canviat les possibilitats de desplaçament de la gent sinó que han canviat costums, estructures urbanístiques, feines,... generant grans avantatges positives i no pocs inconvenients (soroll, contaminació, accidents, atacs de nervis...). S'ha dit que el cotxe és una segona casa, i que tenir un cotxe és molt senzill. Calcular pot ajudar a prendre correctament la decisió de motoritzar-se, com fer-ho... i com poder-ho mantenir.

## Activitat 1

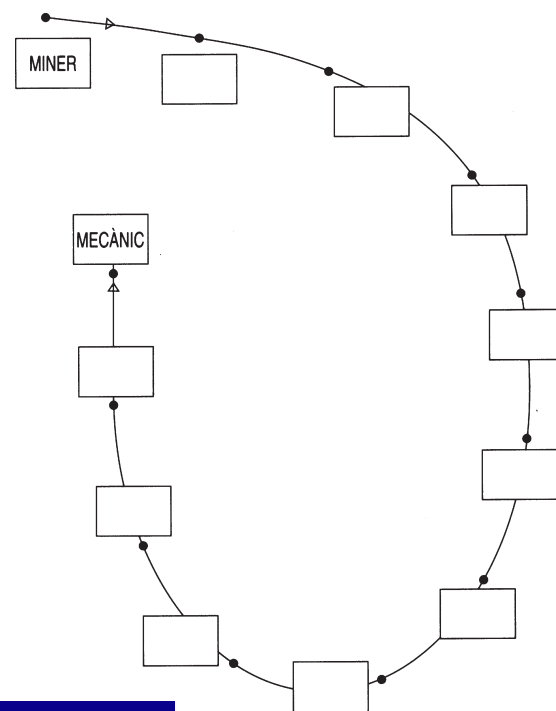
### L'IMPACTE DELS COTXES

En la nostra societat actual tenir cotxe sembla que sigui imprescindible i un signe de valoració social. Però, quants recursos humans, socials i ambientals estan involucrats en el fet de moure's amb cotxe?

En el diagrama es representa el cicle del fenomen de circular amb cotxe.

Completeu les caselles buides amb paraules com les següents i d'altres:

Refineria	Ambulància
Transport	Assegurador
Electricista	Obrer
Pintor	Publicista
Venedor	Mecànic
Policia	Miner..
Peó caminer	



## Activitat 2

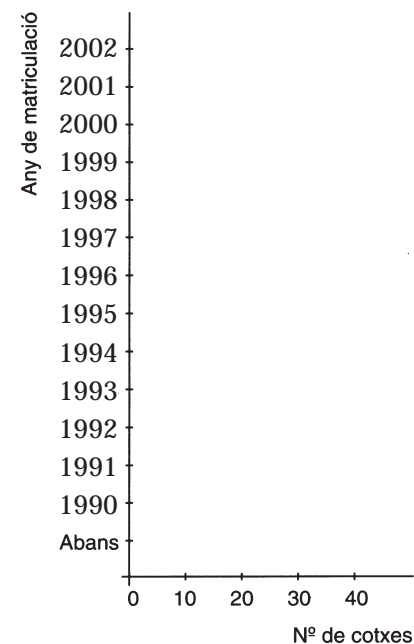
### L'ANTIGUITAT DELS COTXES

Com són de nous els cotxes que circulen en el teu entorn? Distribuïu-vos per parelles en indrets propers al centre i anoteu entre tots fins a un centenar de matrícules de cotxes de la província on viviu. Consultant el registre de cotxes per any en el corresponent anuari estadístic de la Direcció General de Trànsit, representeu les vostres dades en un gràfic com el següent:

Escriviu 2 o 3 frases que indiquin alguns resultats interessants del gràfic.

Completeu la taula següent d'antiguitat de cotxes:

Edat (anys)	Edat mitjana	Núm. De cotxes
(0,2)	1	
(2,4)	3	
(4,6)	5	
(10,12)	11	



## Activitat 3

### LA DURADA D'UN COTXE

Duren molt els cotxes? Per saber la durada dels cotxes podeu utilitzar taules d'antiguitat dels cotxes donats de baixa l'any 1999 segons les dades de l'Anuari Estadístic General 1999 de la Direcció General de Trànsit. (Font <http://www.dgt.es/boletin/boletin99/bajas99.pdf>)

Any Matriculació	Cotxes Baixa
1990	15.780
1991	10.647
1992	8.632
1993	5.272
1994	4.655
1995	4.071
1996	4.438
1997	7.227
1998	15.284
1999	28.795

Quants cotxes dels matriculats els anys 1997 i 1998 es van donar de baixa durant l'any 1999?

Indica possibles causes de les diferències que observis.

Calculeu la mitjana d'edat dels cotxes, que des de 1990, es van donar de baixa durant l'any 1999.

